



SPRETEN MALČEK

besedilo in foto **Julijan Višnjevec**

Prince 555 Open

Motorni čolni Prince so relativno novi v ponudbi plovil na slovenskem tržišču, zato smo se toliko bolj veselili testa različice Prince 555 Open. Prince s svojimi modeli ponuja idealne čolne za tiste, ki vstopate v svet navtika, pa tudi za tiste bolj izkušene, ki vam je pomembno razmerje med ceno, kvaliteto in uporabnostjo.

Svojo pot so si plovila blagovne znamke Prince od leta 1991 utirala na zahtevnem evropskem tržišču, predvsem v Nemčiji in na Nizozemskem. Poljska, kjer se tudi sicer izdelava največ manjših plovil in kjer imajo svoje proizvodne kapacitete številne ameriške in evropske navtične skupine, je postala osrednja evropska referenca za gradnjo kakovostnih plovil. Doseganje visokih standardov po razmeroma ugodni ceni je ključ do plovil z izjemnim razmerjem med ceno in kvaliteto.

Prince ima v ponudbi na slovenskem trgu široko paleto plovil dolžine od 4,5 metrov do dobrih 6 metrov. Tokrat smo testirali odprt čoln s 5,5 metri dolžine, ki ima v krmarški konzoli ogromen skladiščni prostor za shranjevanje različnih predmetov, v nujni sili pa bi tam lahko spal tudi manjši otrok.

A tokrat ne govorimo o čolnu za večdnevna potovanja, marveč o priročnem odprtem čolnu, primernem za

enodnevnne izlete, ribičijo in kopanje. Tukaj so tudi njegovi osrednji atributi, katerim bi po preizkusu na vodi lahko dodali še odlične plovne lastnosti.

Odprt kokpit, več prostora

Bočna linija čolna se proti krmi nekoliko znižuje in tako ustvarja športno elegantno podobo ter poudarja njegovo vsestranskost. Klop v krmi je postavljena na skrajni del plovila in tako za krmarjevimi in sopotnikovim mestom dobimo še udobno mesto za dve osebi, morda celo za tri osebe. Za dvig zunajkrmnega motorja iz vode se del klopi premakne v notranjost kokpita. Krmarjeva konzola je zamaknjena v desno stran, gledano na sredinsko os plovila, volanski obroč pa je na levi strani konzole in tako na sredini čolna. Sopotnik bo torej svoje mesto dobil na krmarjevi desni strani in tako bo čoln tudi z dvema osebama lepo uravnovešen. Za krmarško konzolo je v osnovni različici

predviden en sedež, proti doplačilu pa je možno naročiti še drugi sedež za sopotnika. Na našem testnem čolnu je bila vgrajena tudi manjša klop s preklopnim naslonjalom in skladiščnim prostorom pod njim. Preklopno naslonjalo nam omogoča, da sedimo obrnjeni proti krmi in na primer lovimo ribe oziroma poleti opazujemo dogajanje na krmi.

Prince 555 open je vsestranski čoln primeren za izlete, ribičijo in vleko smučarja ali tube.





Krmarska konzola

Nekoliko zamaknjena krmarska konzola po levi strani omogoča dovolj širok prehod na premec. Skladiščni prostor pod palubo ali v notranjosti krmarske konzole je tako velik, da bi tja lahko dali spat mlajšega člana posadke, vendar bi morali pred tem ustrezno oblaziniti notranjost. Skladiščni prostor v osnovi ni namenjen počitku, temveč spraviu pripomočkov, kot so tube, blazine, smuči ali wake boardi. Bolj prav bi morda prišel kemični toaletni prostor za tiste, ki potrebujejo nekoliko več zasebnosti. Sicer lahko v notranjosti shranjujemo tudi ribiški pribor ali drugo obvezno opremo, kot so rešilni jopiči, vesla in vrvi. Notranji prostor zapirajo lepo zaobljena drsna pleksi vratca, katera lahko zaklenemo. Krmarska konzola je lično izdelana, pozicija za krmilnim obročem pa je udobna. Ročica za plin je na desni strani, merilnik vrtljajev pa na položnem delu plošče, kjer sta svoje mesto našla še sonda za gorivo in naklon trima. Na tem mestu bi lahko bil tudi dokaj velik GPS-ploter ali sonar, vendar se je lastnik odločil, da bo uporabljal prenosnega – o razlogih za tako odločitev lahko kar ugibam. Na vrhu konzole je še obvezen klasični kompas. Krmarja štiti dokaj visoko barvno pleksi steklo, okoli njega pa je še nerjavni ročaj, ki ima funkcijo zaščite in oprijema. Vetrobranska zaščita je bila precej ustrezna, kar se je izkazalo, ko je zapihal veter. Na levi strani od krmarskega obroča sta še dve stikali za navigacijske luči.

V premcu »se dogaja«

Mimo krmarske konzole pridemo do premca, kjer je v obliki črke C speljana oblazinjena klop. Prostor je bolj uporaben na sidru, ko iz sedišča s pomočjo vmesnika dobimo veliko ležalno površino. Na slednji se lahko udobno namestita dve odrasli osebi, pa še kakšen otrok se bo lahko stisnil vmes. Okoli ležišča je nerjavna ograja, ki ustvarja občutek varnosti. Za čas kosila se bo ležalna ploščad spremenila nazaj v sedišče in v sredini bomo lahko namestili okroglo mizico. Za njo se bodo udobno namestile štiri osebe ali pet oseb. Prince 555 Open lahko na krov sprejme šest oseb in

nekaj prtljage. V vročih poletih dneh bo za senco skrbel bimini – sončna tenda, ki je na voljo ob doplačilu. Ko bo sonce pripekalo, ne bomo zdržali brez osvežitve v morju, izhod iz vode pa nam bo omogočila na krmni platformi nameščena lestev. Za vstop nazaj v kokpit je na levi strani krme prekinjen trup, ki omogoča prehod brez velikih nivojskih prehodov. Za vleko smučarja ali tube je potrebno namestiti še drog za vodne športe, a ga naša testna različica ni imela, saj se bo čoln v glavnem uporabljal za ribičijo in kopanje.

Moči dovolj tudi z 80 konji (58 kW)

Na preizkušnji smo bili v čolnu trije odrasli, morje pa je bilo mirno z malo vetrova z južnega kvadranta, ki je grozil s temnimi oblaki in ploho. Rezervoar goriva je bil iz nerjavečega jekla in dodatno vgrajen, v njem pa je bilo 80 litrov goriva. Pozicija za krmilom je bila polstoječa, prvih nekaj zavojev pa smo opravili pri potovalni hitrosti. Pri menjavi smeri smo preizkusili še obnašanje čolna, ki je zavoje izpeljal brez oddrsavanja in proti zeleni smeri. V preizkusu spirale smo sicer zgubljali moč, a pri tem ni elisa niti za trenutek kavtirala, kar sem označil za odlično kombinacijo trupa in elise oz. zunajkrmnega motorja. Tudi pospeški so bili zadovoljivi, saj smo iz stanja mirovanja do glisiranja prišli v petih sekundah do končne hitrosti, brez trimanja pa v 21 sekundah. Glisiranje se je začelo pri 3.500 vrtljajih na minuto in hitrosti 14,2 vozla, medtem ko je bila najvišja hitrost 30,6 vozlov pri 5.800 vrtljajih in natrimani peti motorja. Potovalna hitrost čolna z 80 KM (58 kW) je bila 22,8 vozlov pri 4600 vrtljajih motorja. Sicer je največja dovoljena moč motorja 140 KM (103 kW), potrebna pa bo le, če si boste omislili hitro vožnjo in vragolije z vodnimi pripomočki.

Ravnesje se izplača

Prince 555 Open je prijetno presenetil z mehko vožnjo in odzivnostjo. Agregat je zadostil pričakovanjem in bil povsem primeren tudi za bolj živahno vožnjo. Po eni strani dejstvo niti ne preseneča, saj iz poljskih ladjedelnic v zadnjem ča-



Zgoraj levo: Krmarjeva konzola je pomaknjena v desno stran, pod njo je velik skladiščni prostor.

Zgoraj sredina: Premec se spremni v veliko ležalno površino.

Zgoraj desno: V sredino namestimo okroglo mizo, kjer se bo za prigrizek lahko zbrala skoraj cela posadka.

Spodaj: Klop za krmarja ima preklopni naslonjalni del, nad tem delom kokpita lahko razpremo bimini, ki bo štštil pred sončnimi žarki.

Stikala za navigacijske luči, na levi strani od krmilnega obroča.



su prihajajo dovršeni in odlični izdelki mnogih zvenceh imen. Začetna cena nove različice Prince 555 Open se prične pri 11.900 evrih skupaj z DDV. Temu je potrebno prišteti še nekaj dodatne opreme – naš testni primerek je denimo vreden 14,6 tisočakov. Kako težka bo vaša roka na ročici za plin in kakšen agregat boste izbrali, je vaša odločitev. Slednja je tudi varen pristan, ki je lahko s pomočjo priklovice tudi pred vašo hišo.

Serijska oprema: volan z volanskim mehanizmom, vodilo sidra, prostor za shranjevanje sidra in vrvi s pokrovom na premcu, privezne bite (4 kom.), ograja iz nerjavečega jekla, kopalna lestev, oblazinjene kokpita in premca, krmarski školjkasti sedež, krmarska konzola z vetrobranskim steklom in drsnimi vrati, nepovratni odtoki za vodo ...

Dodatna oprema: bimini top sončna tenda: 350 evrov; trup v RAL barvi (delno ali v celoti): 465 evrov; navigacijske luči s stikalno ploščo: 270 evrov; blazina s podlogo v premcu: 356 evrov; inox okvir vetrobranskega stekla: 298 evrov; vgrajen rezervoar goriva inox 80 L: 961 evrov.

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA:	5,55 m
ŠIRINA:	2,30 m
TEŽA:	600 kg
ŠTEVILO OSEB:	6/7
NAJVEČJA MOČ MOTORJA:	103 kW (140 KM)
KATEGORIJA CE:	C
CENA (Z DDV):	11.900 EUR

www.as-boats.si