

Performance moteur

ANTARES 9 OB

ESSAI PROVISOIRE



SUZUKI 2 X 200 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : 2x DF 200 APX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 20 inox SS

Perçage : Gabarit Suzuki 3° trou => +15mm vs fond coque / entraxe moteur = 720mm

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 6 people, 40% fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
600	2,5 Nds	1,2 L	2,08 NM	0,3 USGal	7,9 NM	333 NM	
1000	4,0 Nds	2,3 L	1,74 NM	0,6 USGal	6,6 NM	278 NM	
1500	5,5 Nds	4,6 L	1,20 NM	1,2 USGal	4,5 NM	191 NM	
2000	7,1 Nds	7,0 L	1,01 NM	1,8 USGal	3,8 NM	162 NM	
2500	8,0 Nds	10,3 L	0,78 NM	2,7 USGal	2,9 NM	124 NM	
3000	9,6 Nds	14,8 L	0,65 NM	3,9 USGal	2,5 NM	104 NM	
3500	15,3 Nds	20,0 L	0,77 NM	5,3 USGal	2,9 NM	122 NM	
4000	22,3 Nds	25,5 L	0,87 NM	6,7 USGal	3,3 NM	140 NM	
4500	27,3 Nds	33,6 L	0,81 NM	8,9 USGal	3,1 NM	130 NM	
5000	30,1 Nds	42,2 L	0,71 NM	11,1 USGal	2,7 NM	114 NM	
5500 max trim 0%	33,9 Nds	63,0 L	0,54 NM	16,6 USGal	2,0 NM	86 NM	
6000	38,2 Nds	67,0 L	0,57 NM	17,7 USGal	2,2 NM	91 NM	
6100 Max trim 70%	38,5 Nds	67,0 L	0,57 NM	17,7 USGal	2,2 NM	92 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. OSTRODA LAKE Vent: 5 nœuds. Mer calme. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 5 knots, slight sea . No antifouling

0 -> 20 knts = 7'70"

oct-17